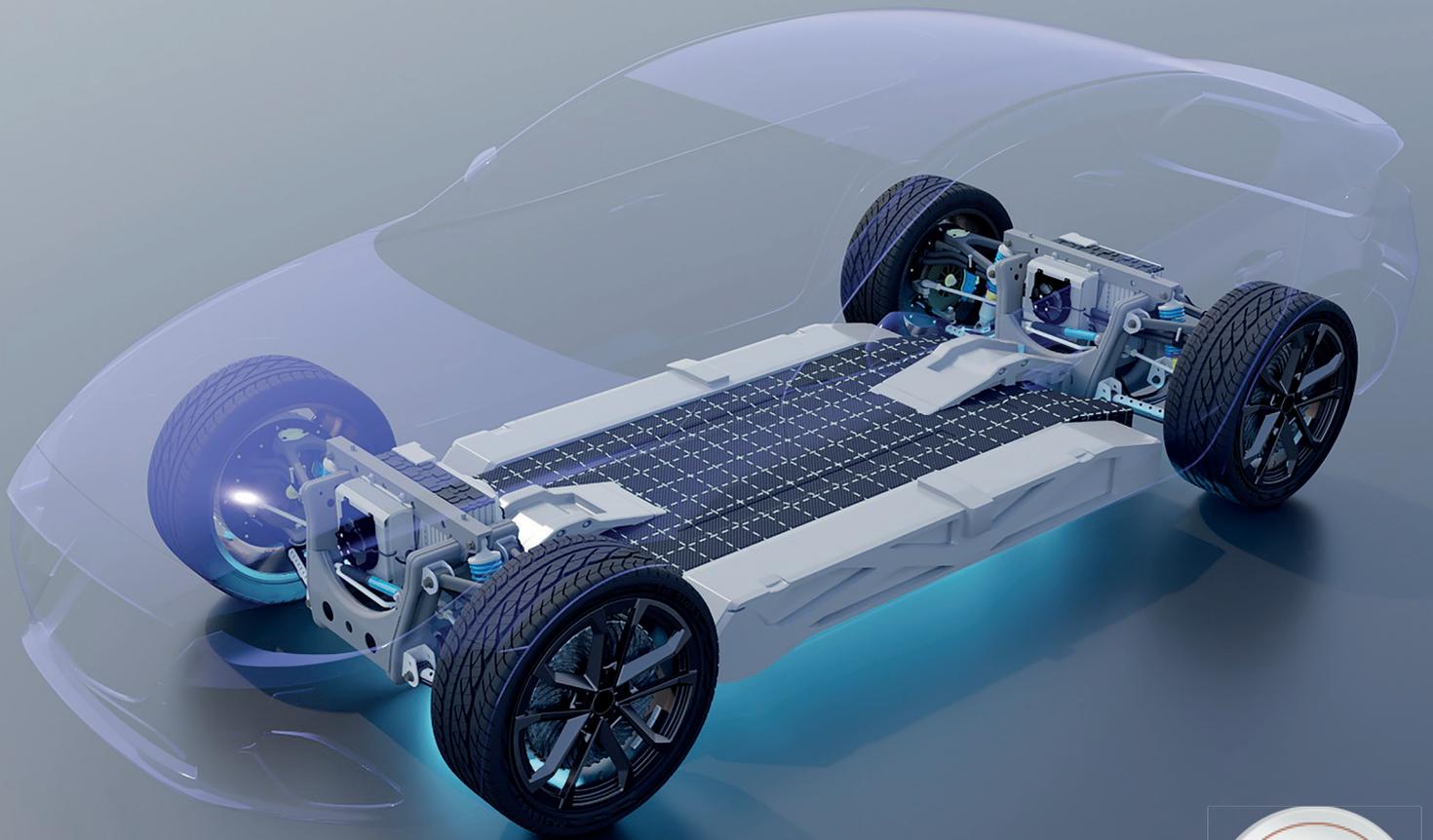


断熱システム

HS910

優れた断熱性を備えた
高性能、超薄型ヒートシールド

- 電気自動車 (BEV)
- プラグインハイブリッド自動車 (PHEV)
- 燃料電池自動車 (FCEV)



オートモーティブ



HS910

リチウムイオン電池の熱暴走時に乗員を保護

断熱はリチウムイオン電池の異常時に 車内の過熱を防ぐために極めて重要な役割を果たします。当社製品は最小限の設置スペースで、法的な安全要求 (例: GB 38031-2020) を満足させることが可能です。当社は最先端ラボでの検証により、お客様の要求に最適なエンジニアリングソリューションを提供します。

HS910の材料特性による利点:

- 優れた耐熱性および耐高温ガス粒子衝撃性
- 厚さわずか1.2mmで保護する極薄断熱材
- 断熱性および電気絶縁性
- 耐振動疲労と耐摩耗性
- 3D成形および機械加工性

仕様

		HS910	試験方法
熱特性			
耐燃性	> 30 min	1400 °C	ST-I-DE-014 (4.2.1)
耐高温ガス粒子衝撃性		> 35 s	ST-I-DE-014 (4.2.3)
断熱性	@ 1200 °C	< 390 °C	ST-I-DE-014 (4.2.2)
熱伝導率	@ 25 °C @ 300 °C	0.226 W/(m·K) 0.174 W/(m·K)	レーザーフラッシュ法
熱容量	@ 25 °C @ 300 °C	1092 J/(kg·K) 1475 J/(kg·K)	示差走査熱量測定
物理的特性			
面積重量		1.6 kg/m ²	ST-I-DE-016
厚さ		1.2 mm	
電気特性			
絶縁破壊電圧	通常時 熱暴走後	> 8 kV > 3 kV	ST-I-DE-015
機械的特性			
引張強度		30 MPa	引張試験機
圧縮永久歪み		< 0.05 mm	
圧縮ヤング率	< 5 MPa 5 to 20 MPa	260 N/mm ² 850 N/mm ²	

e-モビリティの断熱の課題を解決するには是非お問い合わせください
insulation@oerlikon.com