

# Segmented **S**ynchronizer **S**ystem von **F**riktion **S**ystems



Die innovative Getriebesynchronisierung zur Effizienzsteigerung sowie Platz-, Gewichts- und Kosteneinsparung für Schalt-, Doppelkupplungs- und automatisierte Schaltgetriebe.



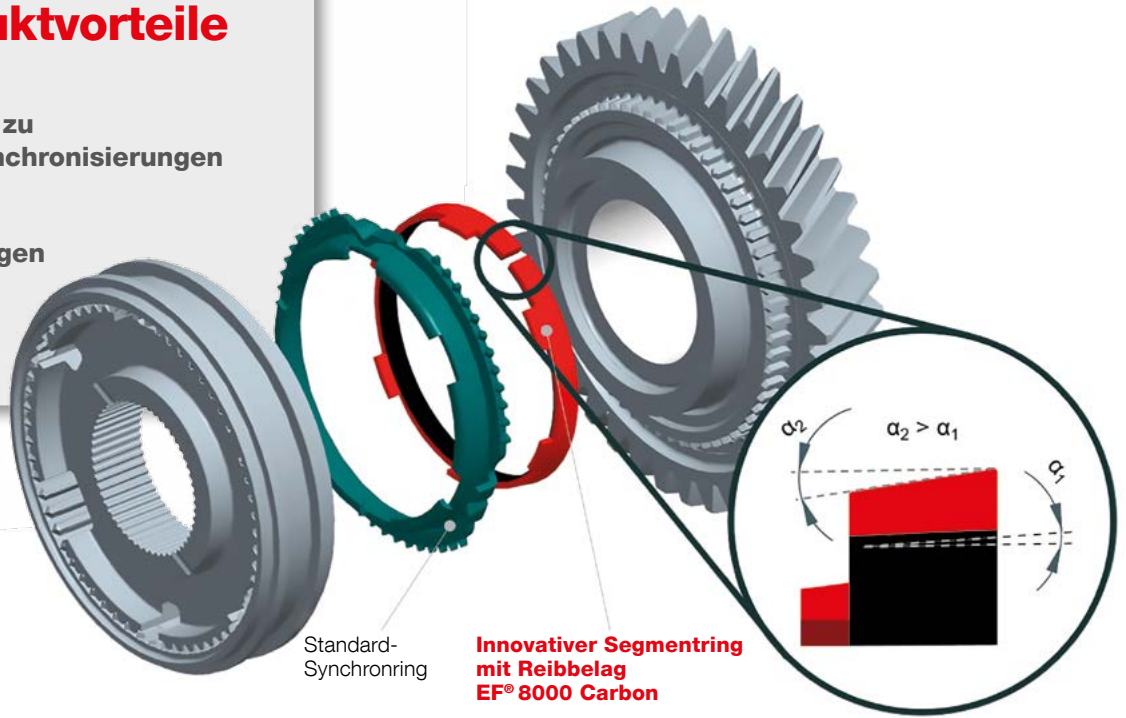
**Automotive**





## Produktvorteile

- Drop-in-Alternative zu Mehrfachkonus-Synchronisierungen
- Kostenvorteile
- Gewichtseinsparungen
- Platzersparnis
- Effizienzsteigerung



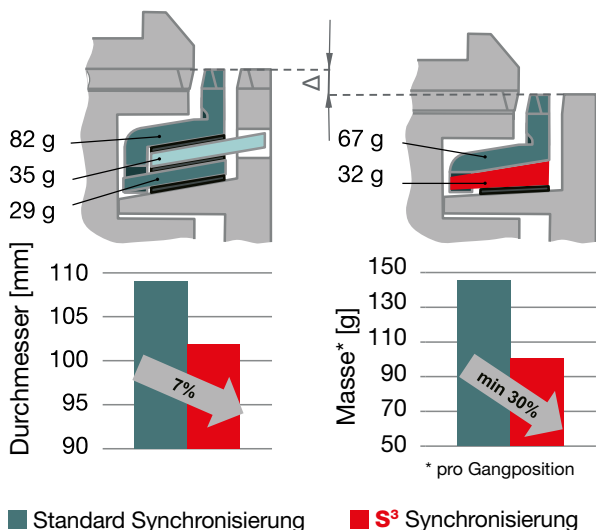
Standard-Synchronring

Innovativer Segmentring mit Reibbelag EF® 8000 Carbon

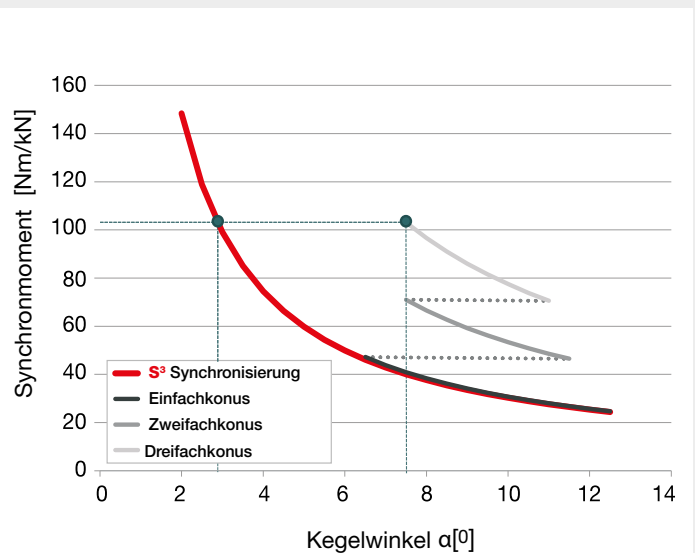
Die innovative segmentierte Getriebesynchronisierung **S<sup>3</sup>** (Segmented Synchronizer System) steigert die Effizienz und bietet Platz-, Gewichts- und Kostenvorteile gegenüber konventionellen Mehrfachkonus-Synchronisierungen bei gleichbleibender Leistung und dem gleichen Schaltkomfort. Die besondere Innovation ist ein Segmentring mit einem kleinen Konuswinkel am inneren Durchmesser, der ein hohes Reibmoment erzeugt, und einem großen Konuswinkel am äußeren Durchmesser, der den Selbsthemmungs-

effekt eliminiert. Die segmentierte Synchronisierung kann entweder in den Bauraum einer konventionellen Mehrfachkonus-Synchronisierung integriert werden (Drop-in-Design) oder in neuen Anwendungen eingesetzt werden, um alle Vorteile der Konstruktion zu nutzen. Daher ist sie die ideale Lösung für neue Getriebedesigns (Schaltgetriebe, Doppelkupplungsgetriebe und automatisierte Schaltgetriebe) sowie für die Modernisierung oder Optimierung von Getrieben.

### Fallstudie



### Leistungsvergleich



Sie sind neugierig geworden oder haben Fragen?

Kontaktieren Sie uns, um herauszufinden, wie wir Ihnen helfen können!