

Oerlikon Balzers unterzeichnet 10-Jahres-Vertrag mit ITP Aero: Neue verschleißfeste und hochtemperaturbeständige PVD-Beschichtung für Triebwerkskomponenten der nächsten Generation von ITP Aero

Balzers, Liechtenstein / Querétaro, Mexiko, 21. Juni 2023 – **Oerlikon Balzers, eine führende Marke für Oberflächenlösungen von Oerlikon, hat mit ITP Aero einen 10-Jahres-Vertrag über die Beschichtung von Triebwerkskomponenten mit der neuen verschleißfesten und hochtemperaturbeständigen PVD-Beschichtung BALORA TECH PRO unterzeichnet. Die Komponenten kommen im PW800-Turbotriebwerk von Pratt & Whitney Canada zum Einsatz, das die neuen Business Jets Gulfstream G500/G600 und Dassault Falcon 6X antreibt.**

Für Oerlikon Balzers bedeutet dieser langfristige Vertrag einen weiteren wichtigen Schritt, die Luftfahrtindustrie von mehreren Standorten weltweit mit fortschrittlichen Oberflächentechnologien und Beschichtungen zu beliefern. ITP Aero, ein führendes Unternehmen in der globalen Luftfahrtindustrie, wird vom hohen Industrialisierungsgrad und dem Know-how eines weltweit führenden Anbieters von Dünnschichtbeschichtungen und Anlagen mit physikalischer Gasphasenabscheidung (PVD) profitieren. Die Partnerschaft hilft ITP Aero, eine konstante und reproduzierbare Qualität bei kurzen Durchlaufzeiten zu erreichen. Dies ist der erste Schritt einer kontinuierlichen Zusammenarbeit mit ITP Aero zur Unterstützung der Wachstumspläne in Mexiko.

ITP Aero und Oerlikon arbeiten bereits seit langem in den Bereichen Werkstoffe, Fertigung, Teilebearbeitung und Beschichtung eng zusammen. ITP Aero nutzt das breite Dienstleistungsangebot und das umfassende Technologieportfolio von Oerlikon, um Lieferketten- und Logistikkosten zu reduzieren. Die langfristige Partnerschaft zwischen ITP Aero und Oerlikon Balzers sieht auch eine engere Zusammenarbeit bei zukünftigen Oberflächenlösungen vor, um die Leistung und Effizienz von ITP Aeros Triebwerkskomponenten weiter zu verbessern.

«Wir freuen uns über die Unterzeichnung dieses langfristigen Vertrags mit Oerlikon Balzers. Als führender Anbieter von Dünnschicht-PVD-Beschichtungen und -Anlagen können wir auf den hohen Industrialisierungsgrad, das Fachwissen und die Kompetenz des Unternehmens zählen. Ich bin überzeugt, dass diese Vereinbarung unsere ehrgeizigen Wachstumspläne an unserem Standort in Mexiko unterstützt und Möglichkeiten für eine weitere Zusammenarbeit mit Oerlikon, einem langjährigen geschätzten strategischen Partner, eröffnet», sagte Pedro Juarez, Commodity Manager Machined Components bei ITP Aero.

«Dieser langfristige Vertrag spiegelt das Vertrauen wider, das Luftfahrtkunden wie ITP Aero in unser umfassendes Serviceangebot setzen. Wir freuen uns, dass wir mit unseren erstklassigen und weltweit anerkannten Beschichtungslösungen dazu beitragen können, die Lebensdauer von Triebwerkskomponenten zu erhöhen und damit einen Beitrag zur Nachhaltigkeit leisten», sagt Toby Middlemiss, Aerospace Product Manager Coatings, Oerlikon Surface Solutions Division.



Oerlikon Balzers unterzeichnete einen 10-Jahresvertrag mit ITP Aero. Auf Triebwerkskomponenten der nächsten Generation von ITP Aero für das PW800-Turbotriebwerk von Pratt & Whitney wird die neue Hochtemperatur-PVD-Schutzschicht BALORA TECH PRO aufgetragen. (© Copyright: Pratt & Whitney)

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Sara Vermeulen-Anastasi
Head of Group Communications
Tel: +41 58 360 98 52
sara.vermeulen@oerlikon.com
www.oerlikon.com

Petra Ammann
Head of Product Marketing Communications
T +423 388 7500
petra.ammann@oerlikon.com
www.oerlikon.com/balzera

Über ITP Aero

ITP Aero ist ein weltweit führendes Unternehmen für Flugzeugtriebwerke und -komponenten mit 4.700 Mitarbeitern und Standorten in Spanien, dem Vereinigten Königreich, Mexiko, Malta und Indien. Das Ziel von ITP Aero ist es, Technologien zu entwickeln, die den Wandel in der Luft- und Raumfahrt zu einer nachhaltigeren Mobilität vorantreibt. Der wichtigste Wettbewerbsvorteil ist dabei die Entwicklung eigener Technologien. Ungefähr die Hälfte aller Flugzeuge weltweit sind mit Produkten von ITP Aero ausgestattet. Das Unternehmen gehört zu den Gründungsmitgliedern des EU-Programms für eine saubere Luftfahrt und ist das erste spanische Luft- und Raumfahrtunternehmen, das sich im Einklang mit der UN-Initiative „Race to Zero“ dazu verpflichtet hat, bis 2050 einen Netto-Null-Emissionsausstoß zu erreichen.

Über die Division Surface Solutions von Oerlikon

Oerlikon ist ein führender globaler Anbieter von Lösungen und Dienstleistungen für die Oberflächenbearbeitung und additive Fertigung. Die Division bietet ein umfangreiches Portfolio an marktführenden Technologien, Systemen, Komponenten und Materialien in den Bereichen Dünnfilmbeschichtung, thermisches Spritzen und additive Fertigung. Emissionssenkung beim Transport, optimale Langlebigkeit und Leistung für Werkzeuge und Komponenten, höhere Effizienz und intelligente Werkstoffe sind nur einige der Errungenschaften, denen Oerlikon ihre weltweit führende Position verdankt. Nach Jahrzehnten an der Spitze der technologischen Innovation ist die Division heute über ein weltweites Netzwerk von mehr als 170 Standorten in 37 Ländern mit standardisierten und maßgeschneiderten Lösungen für ihre Kunden vertreten.

Schwerpunkt der Division Surface Solutions von Oerlikon mit ihren Technologiemarken – Oerlikon Balzers, Oerlikon Metco und Oerlikon AM – sind Technologien und Dienstleistungen zur Verbesserung und Optimierung von Leistung, Funktion, Design, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit. Dies sind innovative, wegweisende Vorteile für Kunden in den Sektoren Automobil, Luftfahrt, Werkzeugbau, allgemeine Industrie, Luxusgüter, Medizintechnik, Halbleiter, Energieerzeugung sowie Öl und Gas.

Die Division ist Teil des kotierten Oerlikon Konzerns (SIX: OERL) mit Hauptsitz in der Schweiz. Der Konzern beschäftigt 13 000 Mitarbeitende und erwirtschaftete im Jahr 2022 einen Umsatz von CHF 2,9 Mrd.

Weitere Informationen finden Sie unter www.oerlikon.com/surface-solutions